Raport z usługi Historia pojazdu

- Status rejestracji: **zarejestrowany**
- Badanie techniczne: **aktualne**
- Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**CT5271X**
Pojazd	**OPEL, CORSA-C, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**W0L0XCF6814165295**
Rok produkcji	**2001**
Ostatni stan licznika	**217 123 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**973 cm³**
Moc silnika	**43 kW**
Norma euro	**EURO 3***
Paliwo	**benzyna**
Liczba miejsc ogółem	**5**
Liczba miejsc siedzących	**5**
Masa własna pojazdu	**1 005 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**1 405 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**615 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**450 kg**
Liczba osi	**2**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**17.03.2025**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2001 **Rok produkcji**

19.03.2001 **Pierwsza rejestracja za granicą**

05.02.2014 **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 22.05.2021)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**

18.02.2014 **Pierwsza rejestracja w Polsce**

10.02.2015 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.02.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CWA/001/P**
Odczytany stan licznika: **152 222 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

08.02.2016 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.02.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CWA/002**
Odczytany stan licznika: **161 499 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

09.02.2017 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.02.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CTR/004**
Odczytany stan licznika: **167 029 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

09.02.2018 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.02.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CTR/004**
Odczytany stan licznika: **177 864 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

09.02.2019 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.02.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CTR/004**
Odczytany stan licznika: **183 092 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

10.02.2020 **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **CTR/004**
Odczytany stan licznika: **186 269 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

19.02.2020 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.02.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CTR/004**
Odczytany stan licznika: **186 521 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

22.02.2021 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.02.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/035**
Odczytany stan licznika: **188 669 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

22.05.2021 **Nabycie pojazdu**

22.05.2021 **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 02.03.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**

21.02.2022 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.02.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/035**
Odczytany stan licznika: **192 578 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

27.02.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.02.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CTR/004**
Odczytany stan licznika: **195 021 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

22.02.2024 **Zbycie pojazdu**

02.03.2024 **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 05.03.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**

05.03.2024 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.03.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CWA/002**
Odczytany stan licznika: **197 460 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

02.03.2025 **Zbycie pojazdu**

03.03.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.03.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NIL/014**
Odczytany stan licznika: **206 900 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

05.03.2025 **Zbycie pojazdu**

05.03.2025 **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**

05.03.2025 **Dodanie współwłaściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**

25.02.2026 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.02.2027)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CBR/003/P**
Odczytany stan licznika: **217 123 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

26.10.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**4**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**1**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**kujawsko-pomorskie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**09.03.2027**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan licznika	**217 123 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**1**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	**nie odnotowano**
Złomowanie	**nie odnotowano**
Powypadkowy	**nie odnotowano**
Uszkodzony	**nie odnotowano**
Rozbieżność licznika	**nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu	**nie odnotowano**

Służył jako taxi	**nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	**nie odnotowano**
Złomowanie	**nie odnotowano**
Uszkodzony	**nie odnotowano**
Rozbieżność licznika	**nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu	**nie odnotowano**
Służył jako taxi	**nie odnotowano**
Szkoda całkowita	**nie odnotowano**
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	**nie odnotowano**
Akcje serwisowe	**nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

*** Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.