

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	CG1550C
Pojazd	PEUGEOT, 5008, samochód osobowy, wielozadaniowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	VF30A5FV8BS070774
Rok produkcji	2011
Ostatni stan licznika	208 521 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 598 cm³
Moc silnika	115 kW
Norma euro	EURO 5 F
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 638 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 050 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 550 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Największy dopuszczalny nacisk osi	12 kN

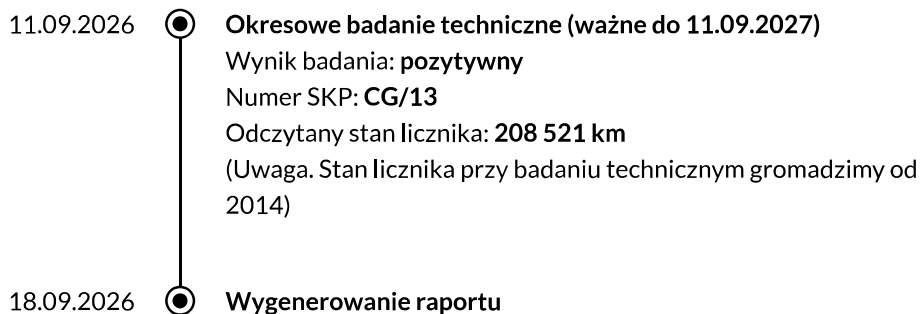
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **16.09.2020**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right side of the timeline, with their corresponding dates on the left.
- 15.11.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **192 952 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 01.03.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **193 627 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 11.09.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.09.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/13**
Odczytany stan licznika: **195 489 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.09.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.09.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/13**
Odczytany stan licznika: **200 229 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.04.2025** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **202 471 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 11.09.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.09.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/13**
Odczytany stan licznika: **203 609 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **kujawsko-pomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **14.09.2027**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **208 521 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**

Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.