

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	CRY08WJ
Pojazd	VOLKSWAGEN, PASSAT, samochód osobowy, kombi
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WVWZZZ3BZWE204209
Rok produkcji	1997
Ostatni stan licznika	462 288 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 896 cm³
Moc silnika	66 kW
Norma euro	EURO 2*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 400 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 875 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 300 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	650 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	05.04.2025
Stan dokumentu	odebrany

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 15.12.2015** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 05.08.2020)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**
 - 16.12.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.12.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CRY/002/P**
Odczytany stan licznika: **335 420 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.12.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.12.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CRY/002/P**
Odczytany stan licznika: **335 420 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.12.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.12.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CRY/002/P**
Odczytany stan licznika: **343 414 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.12.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.12.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CRY/002/P**
Odczytany stan licznika: **356 888 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.12.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.12.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CRY/002/P**
Odczytany stan licznika: **368 720 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 29.11.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CRY/002/P**
Odczytany stan licznika: **378 930 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.01.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **380 051 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 05.08.2020** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 05.08.2020** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 01.04.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**
 - 03.12.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CRY/002/P**
Odczytany stan licznika: **391 735 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.12.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CRY/010/P**
Odczytany stan licznika: **403 342 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.12.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CRY/010/P**
Odczytany stan licznika: **412 526 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 07.12.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CRY/010/P**
Odczytany stan licznika: **431 223 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.12.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CRY/010/P**
Odczytany stan licznika: **449 659 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.02.2025 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **452 746 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 01.04.2025 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**
- 06.12.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.12.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CRY/010/P**
Odczytany stan licznika: **462 288 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.08.2026 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	5
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	kujawsko-pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	15.01.2027
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	462 288 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.