

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	CWAN501
Pojazd	RENAULT, LAGUNA 1.8 16V KOMBI, samochód osobowy, kombi
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	VF1K5640522463260
Rok produkcji	2000
Ostatni stan licznika	256 272 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 783 cm³
Moc silnika	66 kW
Norma euro	EURO 3*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 320 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 055 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 300 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	650 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	23.10.2013
Stan dokumentu	odebrany

Oś czasu



- 
- 17.06.2014 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.06.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CWA/002**
Odczytany stan licznika: **233 934 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.06.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.06.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CWA/002**
Odczytany stan licznika: **239 959 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.06.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.06.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CWA/002**
Odczytany stan licznika: **242 818 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.06.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.06.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CWA/002**
Odczytany stan licznika: **245 047 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.06.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CWA/002**
Odczytany stan licznika: **248 900 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.06.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.06.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CWA/002**
Odczytany stan licznika: **254 332 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 27.06.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.06.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CWA/002**
Odczytany stan licznika: **255 302 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.06.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.06.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CWA/002**
Odczytany stan licznika: **255 595 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.06.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.06.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CWA/002**
Odczytany stan licznika: **256 208 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.08.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.08.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CWA/002**
Odczytany stan licznika: **256 272 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.03.2026 ○ **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	kujawsko-pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	18.04.2026
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	256 272 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	1

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.