

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	CCH4A86
Pojazd	AUDI, A3, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WAUZZZ8LZYA060584
Rok produkcji	1999
Ostatni stan licznika	406 441 km

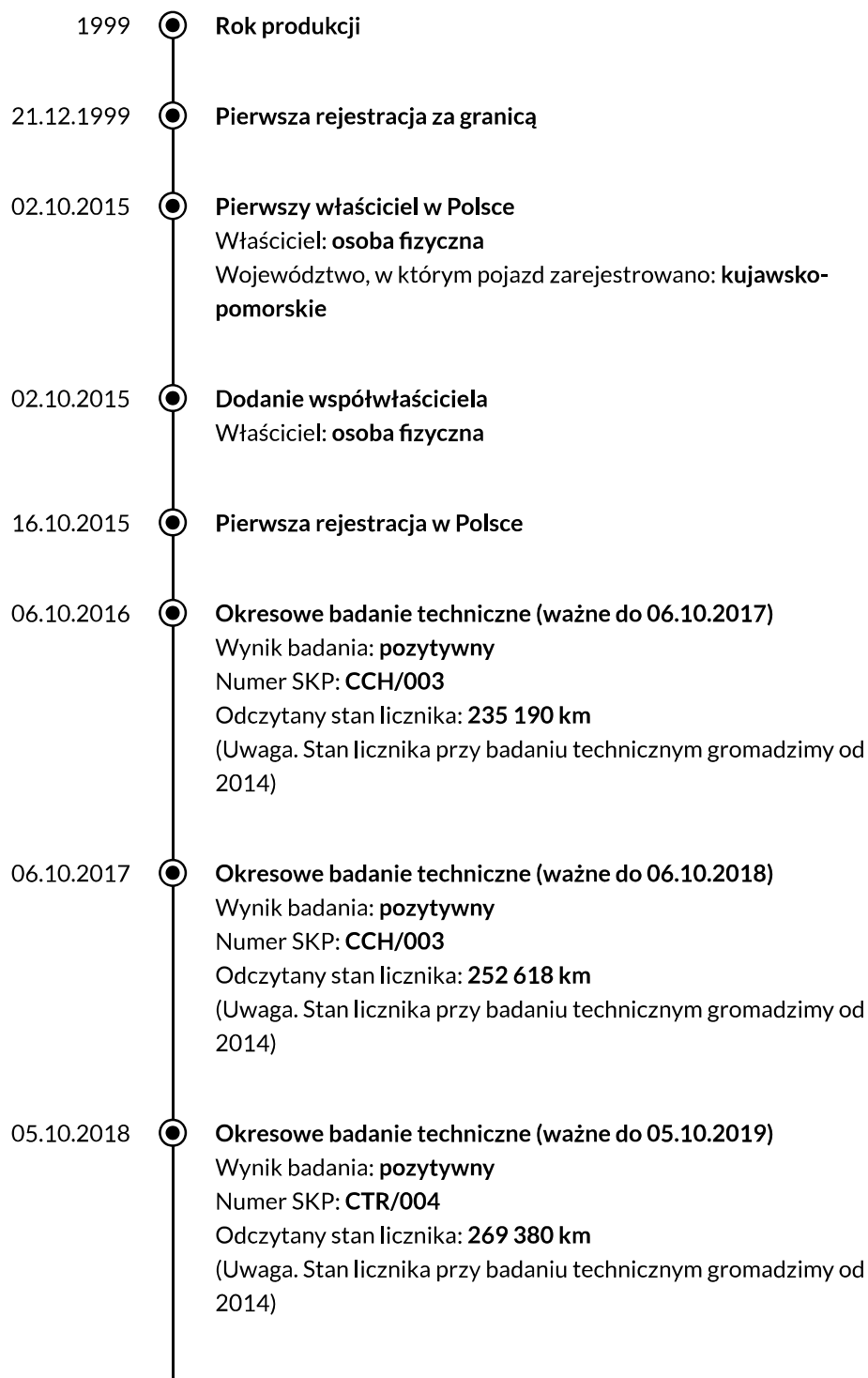
Dane techniczne

Pojemność silnika	1 896 cm³
Moc silnika	66 kW
Norma euro	EURO 2*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 260 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 745 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 300 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	630 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

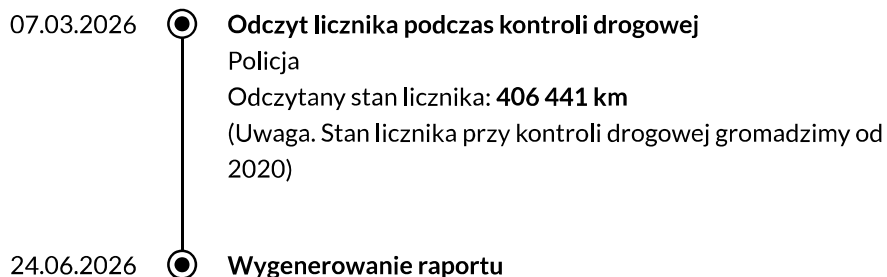
Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	20.10.2015
Stan dokumentu	odebrany

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events are: 1. 08.10.2019: Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.10.2020). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: CCH/003. Odczytany stan licznika: 288 261 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 2. 29.01.2020: Odczyt licznika podczas kontroli drogowej. Policja. Odczytany stan licznika: 295 016 km. (Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020). 3. 26.02.2020: Odczyt licznika podczas kontroli drogowej. Policja. Odczytany stan licznika: 296 353 km. (Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020). 4. 02.10.2020: Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.10.2021). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: CCH/003. Odczytany stan licznika: 306 722 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 5. 01.10.2021: Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.10.2022). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: CCH/003. Odczytany stan licznika: 326 491 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 6. 29.09.2022: Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.09.2023). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: CCH/003. Odczytany stan licznika: 343 767 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014).
- 08.10.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.10.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CCH/003**
Odczytany stan licznika: **288 261 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.01.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **295 016 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 26.02.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **296 353 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 02.10.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.10.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CCH/003**
Odczytany stan licznika: **306 722 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.10.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CCH/003**
Odczytany stan licznika: **326 491 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.09.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.09.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CCH/003**
Odczytany stan licznika: **343 767 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include odometer readings during traffic control and periodic technical inspections.
- 09.12.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **347 536 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 28.09.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.09.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CCH/003**
Odczytany stan licznika: **360 548 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.11.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **363 128 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 26.09.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.09.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CCH/003**
Odczytany stan licznika: **377 916 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.09.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.09.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CCH/003**
Odczytany stan licznika: **396 964 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.10.2025** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **399 343 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **kujawsko-pomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **15.10.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **406 441 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **1**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**

Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.