

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **CSWMX62**
Pojazd **SKODA, OCTAVIA, samochód osobowy,
wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **TMBHN61Z2D2109834**
Rok produkcji **2012**
Ostatni stan licznika **431 481 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 968 cm³**
Moc silnika **81 kW**
Norma euro **EURO 5***

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **129 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.9 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 335 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 950 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **690 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 575 mm**

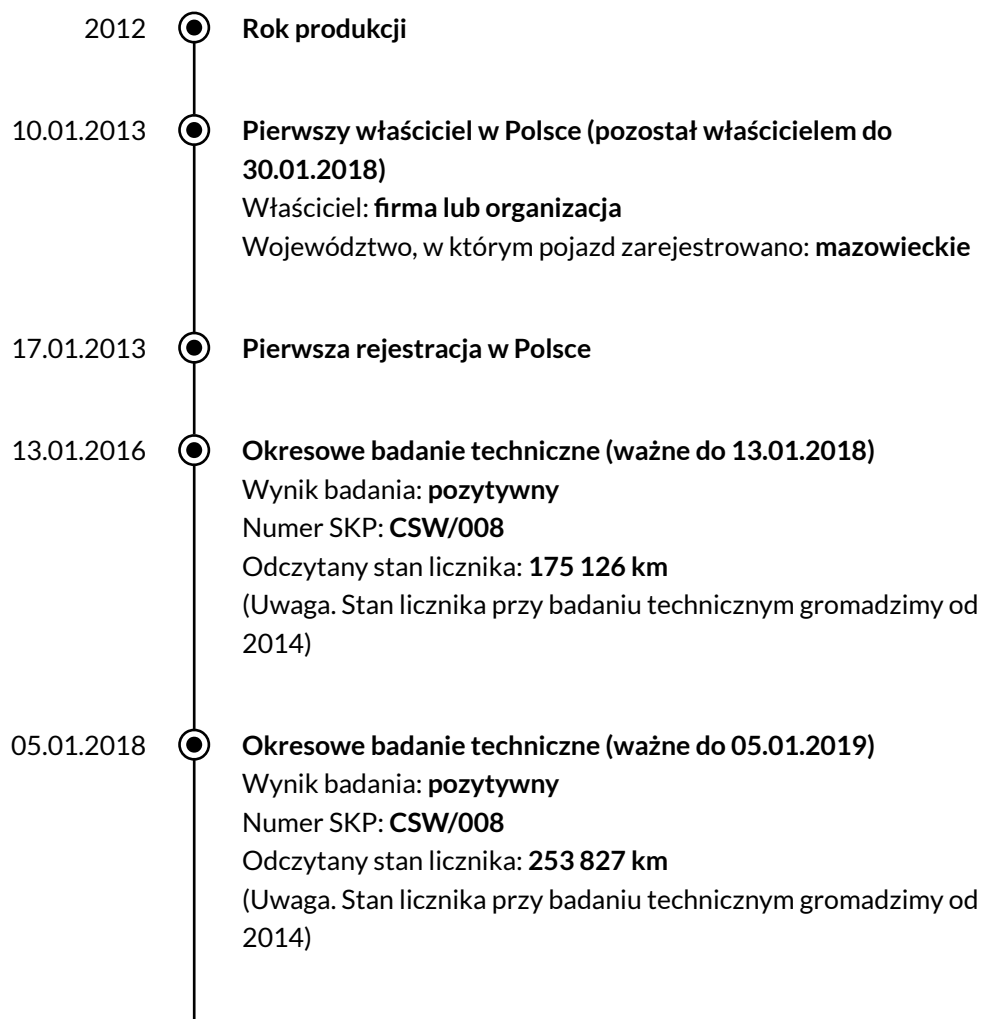
Świadectwo homologacji

Numer **E11*2001/116*0230*47**
Kategoria **M1**
Typ **1Z**
Wariant **AFCFHFX01**
Wersja **NFM6FM62Q0250**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **05.03.2018**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 30.01.2018 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**
- 13.03.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.03.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSW/008**
Odczytany stan licznika: **299 233 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.03.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.03.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSW/008**
Odczytany stan licznika: **347 517 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.02.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **375 100 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 08.03.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.03.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSW/008**
Odczytany stan licznika: **375 592 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.05.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSW/008**
Odczytany stan licznika: **400 578 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

| | |
|--|---|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 2 |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0 |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | kujawsko-pomorskie |
| Polisa OC | brak informacji |
| Badanie techniczne | brak informacji o ważnym badaniu technicznym |
| Ostatni stan licznika | 431 481 km |
| Liczba aktualnych właścicieli | 1 |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli | 0 |

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

| | |
|-------------|-----------------------|
| Kradzież | nie odnotowano |
| Złomowanie | nie odnotowano |
| Powypadkowy | nie odnotowano |

Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.