

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: zarejestrowany
- ✗ Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym
- ✓ Polisa OC: aktualna

Numer rejestracyjny **CG58198**
Pojazd **NISSAN, NOTE, samochód osobowy,
wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **SJNFDAE11U1140104**
Rok produkcji **2007**
Ostatni stan licznika **334 187 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 461 cm³**
Moc silnika **63 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **135 g/km**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 165 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 610 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **900 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **510 kg**

Liczba osi **2**

Świadectwo homologacji

Numer **E11*2001/116*0268*00**
Kategoria **M1**
Typ **E11**
Wariant **C**
Wersja **C02**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **16.07.2016**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- Timeline diagram showing vehicle inspection history from 2014 to 2021. The timeline is a vertical line with circular markers at each event. The events are listed on the right side of the line, with dates on the left.
- 18.07.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.07.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/12**
Odczytany stan licznika: **154 736 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.07.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.07.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/03**
Odczytany stan licznika: **178 230 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.07.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.07.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/15**
Odczytany stan licznika: **199 663 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.07.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.07.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/12**
Odczytany stan licznika: **226 578 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.09.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.09.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CCH/001/P**
Odczytany stan licznika: **258 708 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.02.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **269 212 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

-
- A vertical timeline with a central line and circular markers at each event point. The events are listed from top to bottom, corresponding to the dates on the left.
- 21.09.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.09.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/12**
Odczytany stan licznika: **272 118 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.02.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **287 056 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 19.09.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.09.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/12**
Odczytany stan licznika: **310 615 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.09.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.09.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/12**
Odczytany stan licznika: **331 553 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.10.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/12**
Odczytany stan licznika: **334 187 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.11.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	kujawsko-pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	03.07.2026
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	334 187 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.