

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✔ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✔ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✔ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CTR57557**  
Pojazd **SKODA, OCTAVIA, samochód osobowy, kombi**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **TMBJG7NE3J0352018**  
Rok produkcji **2018**  
Ostatni stan licznika **300 479 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 598 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **85 kW**  
Norma euro **EURO 6**  
  
Paliwo **olej napędowy**  
  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
  
Masa własna pojazdu **1 342 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 912 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 500 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **660 kg**  
  
Liczba osi **2**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **9 kN**

## Dokumenty

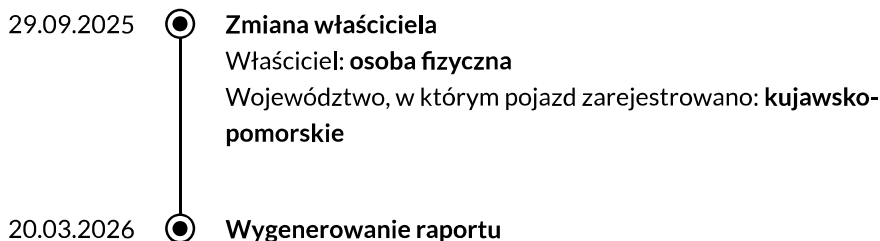
---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **24.10.2025**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---





## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	<b>3</b>
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	<b>0</b>
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>kujawsko-pomorskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy	<b>22.07.2026</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan licznika	<b>300 479 km</b>
Liczba aktualnych właścicieli	<b>1</b>
Liczba aktualnych współwłaścicieli	<b>0</b>

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież	<b>nie odnotowano</b>
Złomowanie	<b>nie odnotowano</b>
Powypadkowy	<b>nie odnotowano</b>
Uszkodzony	<b>nie odnotowano</b>
Rozbieżność licznika	<b>nie odnotowano</b>
Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>

### Ryzyka według autoDNA

Kradzież	<b>nie odnotowano</b>
Złomowanie	<b>nie odnotowano</b>
Uszkodzony	<b>nie odnotowano</b>
Rozbieżność licznika	<b>nie odnotowano</b>
Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>

Szkoda całkowita **nie odnotowano**  
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN **nie odnotowano**  
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

#### Odczyty licznika

Data odczytu **31.10.2022**  
Wartość **234 096 km**  
Kraj **Szwecja**

Data odczytu **28.04.2022**  
Wartość **199 770 km**  
Kraj **Szwecja**

Data odczytu **30.08.2021**  
Wartość **172 459 km**  
Kraj **Szwecja**

Data odczytu **11.03.2021**  
Wartość **137 511 km**  
Kraj **Szwecja**

Data odczytu **26.01.2021**  
Wartość **131 223 km**  
Kraj **Szwecja**

Data odczytu **01.04.2020**  
Wartość **87 624 km**  
Kraj **Szwecja**

Data odczytu **13.09.2019**  
Wartość **57 165 km**  
Kraj **Szwecja**

Data odczytu **14.02.2019**  
Wartość **27 709 km**  
Kraj **Szwecja**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.