

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CG40899**  
Pojazd **CITROEN/GRUAU, JUMPER, samochód ciężarowy, van**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF7YCBMFC11297373**  
Rok produkcji **2007**  
Ostatni stan licznika **260 465 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **2 198 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **88 kW**  
Norma euro **EURO 4\***  
Paliwo **olej napędowy**  
Liczba miejsc ogółem **7**  
Liczba miejsc siedzących **7**  
Masa własna pojazdu **2 160 kg**  
Dopuszczalna ładowność **1 330 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **3 490 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 500 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Liczba osi **2**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **PL\*3664\*00**  
Kategoria **N1**  
Typ **Y/GNPO**  
Wariant **YCBMFC/BP**  
Wersja **7**

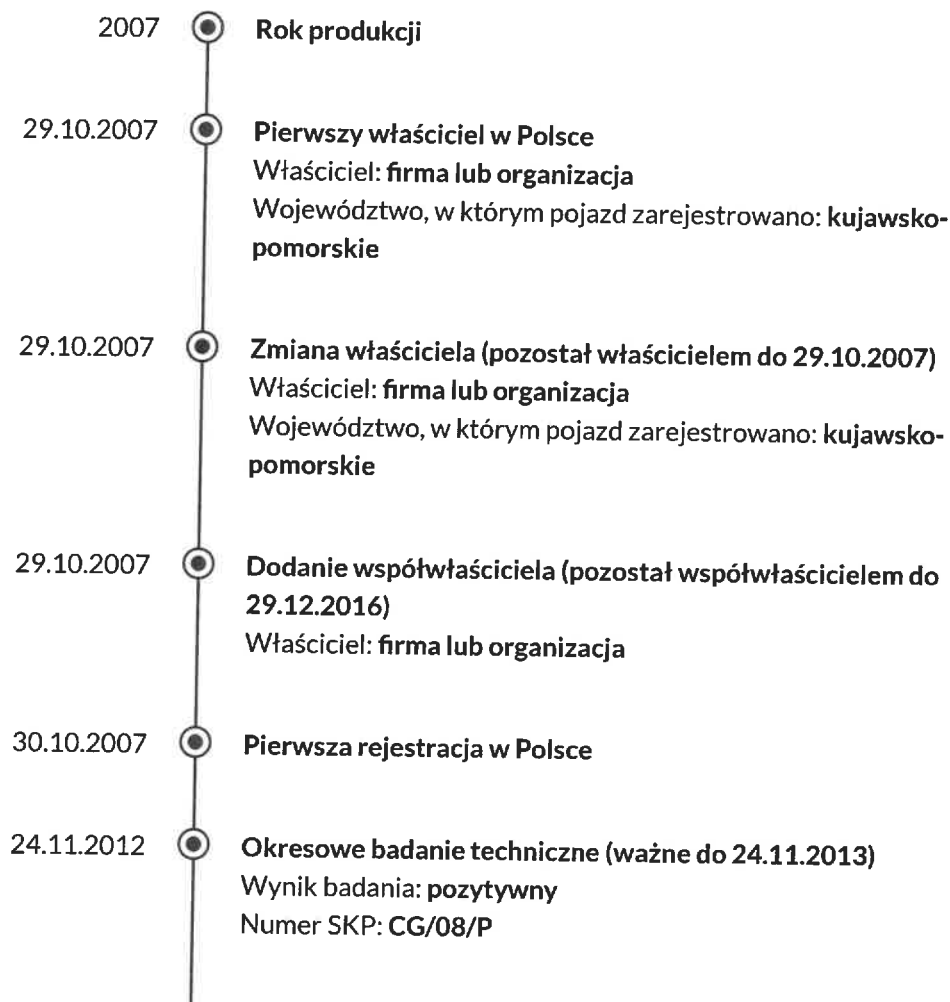
## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **02.01.2017**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 12.11.2014 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.11.2015)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/12**  
Odczytany stan licznika: **125 932 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.11.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.11.2017)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/12**  
Odczytany stan licznika: **158 212 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.11.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.11.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/12**  
Odczytany stan licznika: **182 796 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.11.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/18**  
Odczytany stan licznika: **189 325 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.11.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.11.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/17**  
Odczytany stan licznika: **194 102 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.11.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.11.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/17**  
Odczytany stan licznika: **206 470 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 20.10.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **213 427 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 10.11.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/12**  
Odczytany stan licznika: **214 106 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.11.2022 ● **Dodatkowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **badanie w celu identyfikacji lub ustalenia danych, na wniosek posiadacza pojazdu lub starostwa**  
Numer SKP: **CG/13**  
Odczytany stan licznika: **238 751 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.11.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.11.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/13**  
Odczytany stan licznika: **238 751 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.06.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.06.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CCH/007/P**  
Odczytany stan licznika: **259 308 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.07.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.07.2026)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/12**  
Odczytany stan licznika: **260 465 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

17.11.2025  Wygenerowanie raportu

## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>kujawsko-pomorskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy	<b>30.10.2026</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan licznika	<b>260 465 km</b>
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.