

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CG66588**  
Pojazd **CHEVROLET, ORLANDO, samochód osobowy, kombi**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **KL1YF7559CK681904**  
Rok produkcji **2012**  
Ostatni stan licznika **166 769 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 796 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **104 kW**  
Norma euro **EURO 5\***

Paliwo **benzyna**  
Emisja CO2 **172 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **7.3l**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **7**  
Liczba miejsc siedzących **7**

Masa własna pojazdu **1 571 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 160 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 100 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 760 mm**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **e4\*2007/46\*0224\*04**  
Kategoria **M1**  
Typ **KL1Y**  
Wariant **YWA11**  
Wersja **AA7**

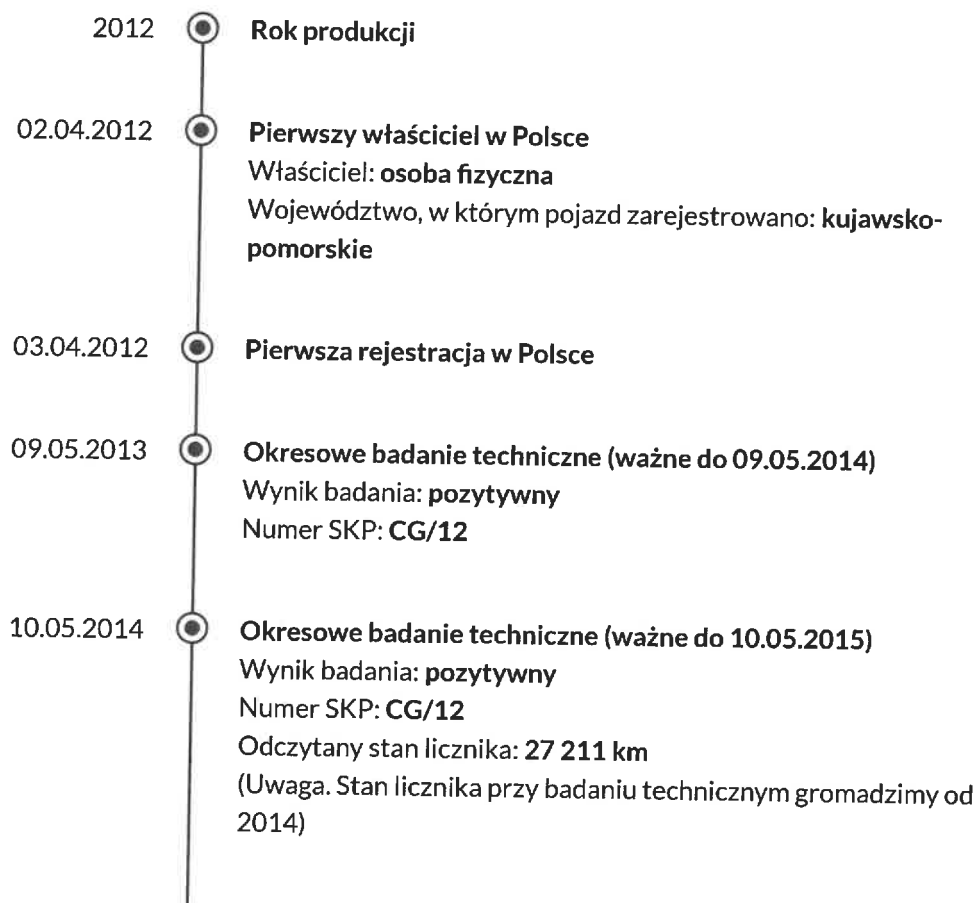
## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **08.06.2018**  
Stan dokumentu **odebrany**

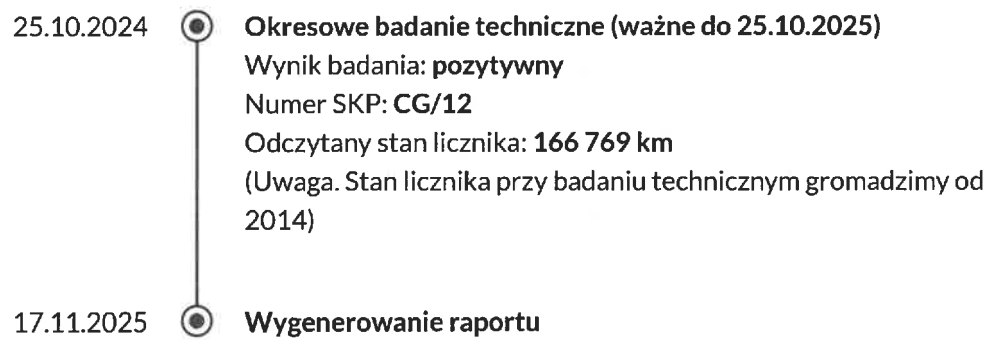
## Oś czasu

---



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The entries are as follows:
- 19.05.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.05.2016)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/12**  
Odczytany stan licznika: **42 394 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 23.05.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2017)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/12**  
Odczytany stan licznika: **54 527 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 26.05.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.05.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/12**  
Odczytany stan licznika: **71 139 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 29.05.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.05.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/12**  
Odczytany stan licznika: **84 662 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 30.05.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.05.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/12**  
Odczytany stan licznika: **93 439 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 08.06.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.06.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/12**  
Odczytany stan licznika: **103 806 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 12.06.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.06.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/12**  
Odczytany stan licznika: **111 601 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.01.2022 ● **Powstanie szkody istotnej**  
Nazwa ubezpieczyciela: **PZU**  
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu nośnego**  
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 02.01.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Błąd odczytu licznika (km): **licznik nie pokazuje żadnej wartości**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 28.02.2022 ● **Dodatkowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **po uczestniczeniu w wypadku**  
Numer SKP: **CG/12**  
Odczytany stan licznika: **120 781 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.06.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.06.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/12**  
Odczytany stan licznika: **123 651 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.05.2023 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 27.10.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.10.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/12**  
Odczytany stan licznika: **147 283 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	<b>1</b>
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	<b>0</b>
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>kujawsko-pomorskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy	<b>08.07.2026</b>
Badanie techniczne	<b>brak informacji o ważnym badaniu technicznym</b>
Ostatni stan licznika	<b>166 769 km</b>
Liczba aktualnych właścicieli	<b>1</b>
Liczba aktualnych współwłaścicieli	<b>0</b>

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.