

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	CG62861
Pojazd	CITROEN, BERLINGO 1.6 HDI, samochód osobowy, kombi
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	VF7GJ9HXC8N004627
Rok produkcji	2008
Ostatni stan licznika	229 638 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 560 cm³
Moc silnika	66 kW
Norma euro	EURO 4*
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO2	140 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5.3 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 240 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 880 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 100 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	540 kg
Liczba osi	2

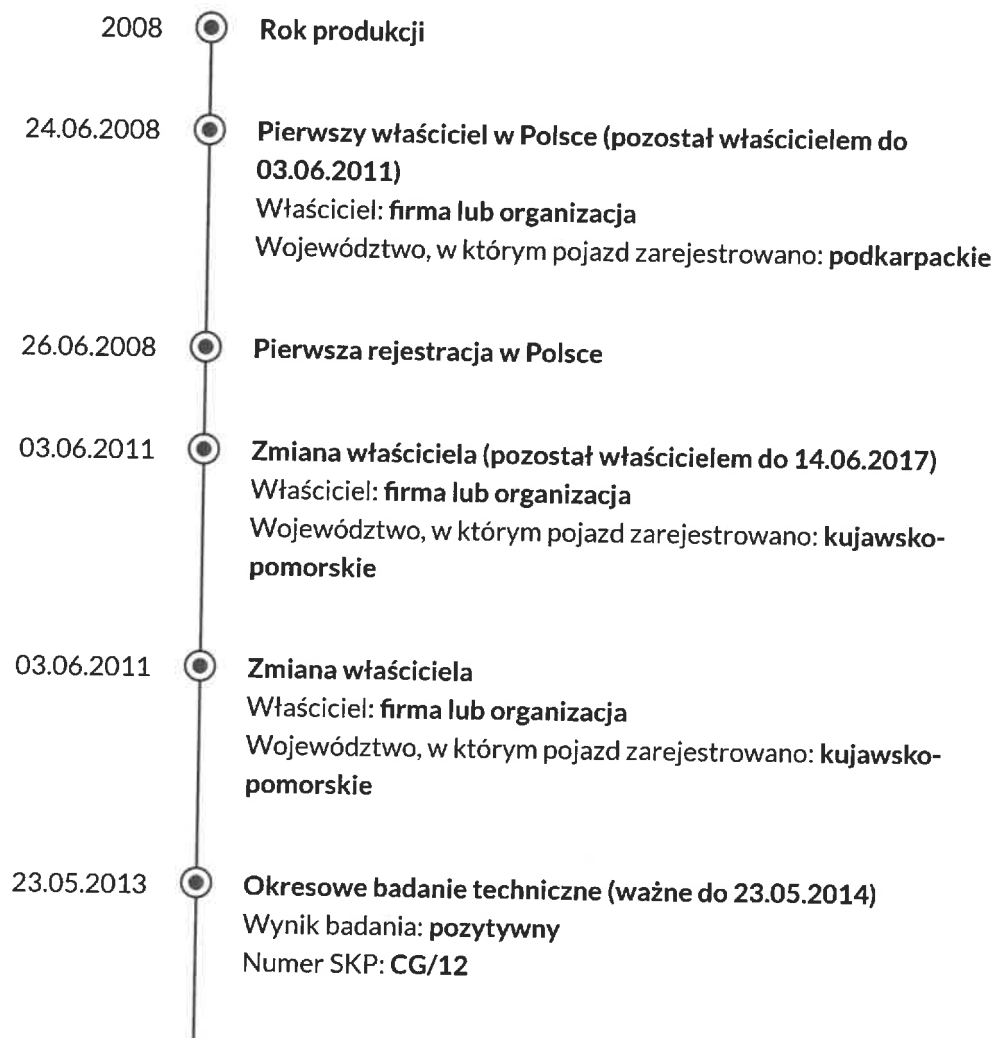
Świadectwo homologacji

Numer **E2*2001/116*0321*01**
Kategoria **M1**
Typ **G*9HX***
Wariant **GJ9HX***
Wersja **GJ9HXC**

Dokumenty

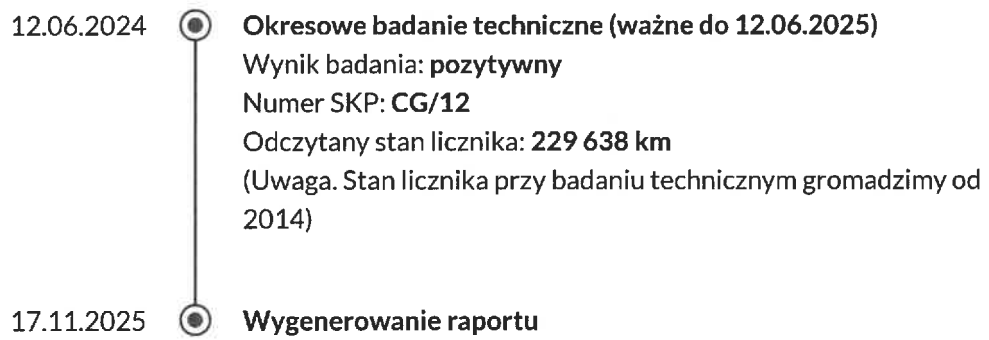
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **21.06.2017**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 23.05.2014 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/12**
Odczytany stan licznika: **94 957 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.05.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.05.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GPU/008/P**
Odczytany stan licznika: **123 302 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.06.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.06.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/15**
Odczytany stan licznika: **141 862 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.06.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.06.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/12**
Odczytany stan licznika: **153 343 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.05.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.05.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/12**
Odczytany stan licznika: **167 059 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.05.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.05.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/013**
Odczytany stan licznika: **183 650 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 23.05.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/13**
Odczytany stan licznika: **199 923 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 28.07.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **201 422 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 01.06.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.06.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/13**
Odczytany stan licznika: **206 455 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.02.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **211 457 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 07.06.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.06.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZSZ/010/P**
Odczytany stan licznika: **215 063 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.06.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.06.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CG/12**
Odczytany stan licznika: **224 411 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	kujawsko-pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	20.06.2026
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	229 638 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.