

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WI550GH**  
Pojazd **SKODA, KODIAQ, samochód osobowy, kombi**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **TMBLJ7NS1J8019320**  
Rok produkcji **2017**  
Ostatni stan licznika **235 028 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 968 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **110 kW**  
Norma euro **EURO 6 W**

Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO2 **149 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.7 l**

Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 665 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 340 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 300 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 788 mm**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **11 kN**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **E8\*2007/46\*0249\*02**  
Kategoria **M1**  
Typ **NS**  
Wariant **ACDFGAX1**  
Wersja **NAD7AD7DL0030NS5N617**

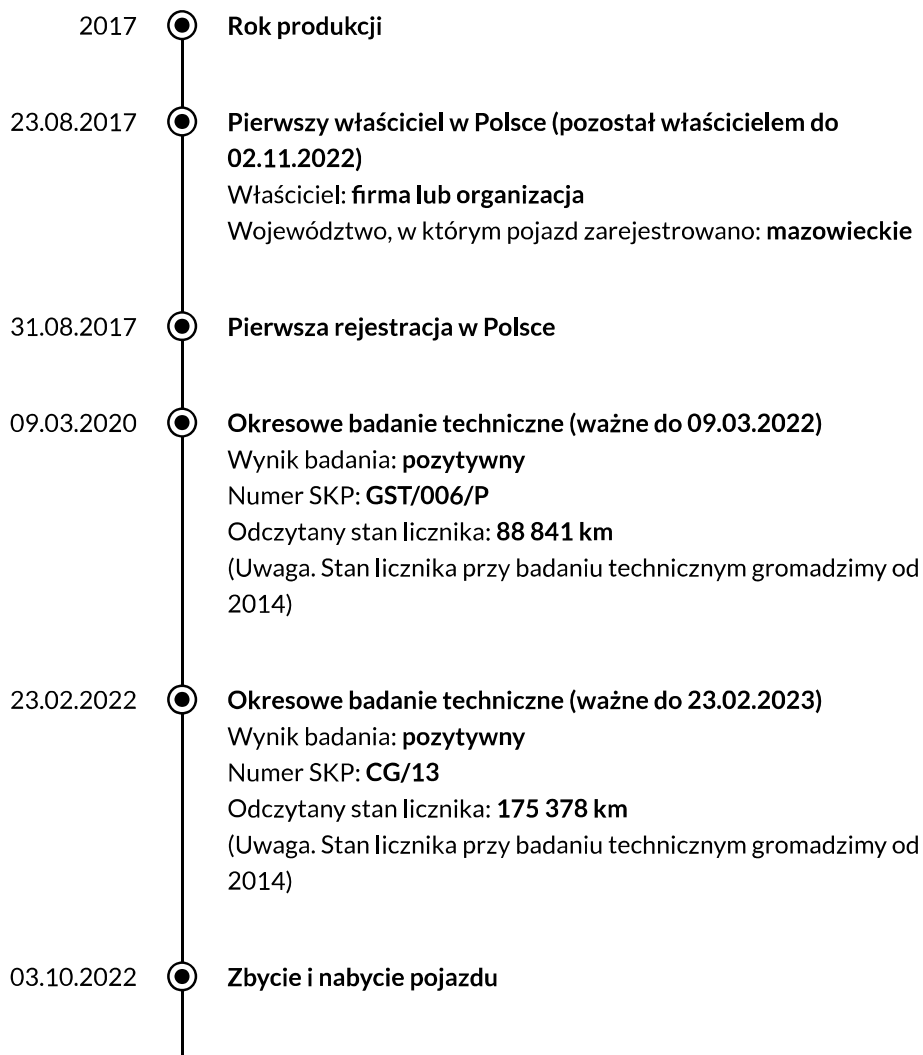
## Dokumenty

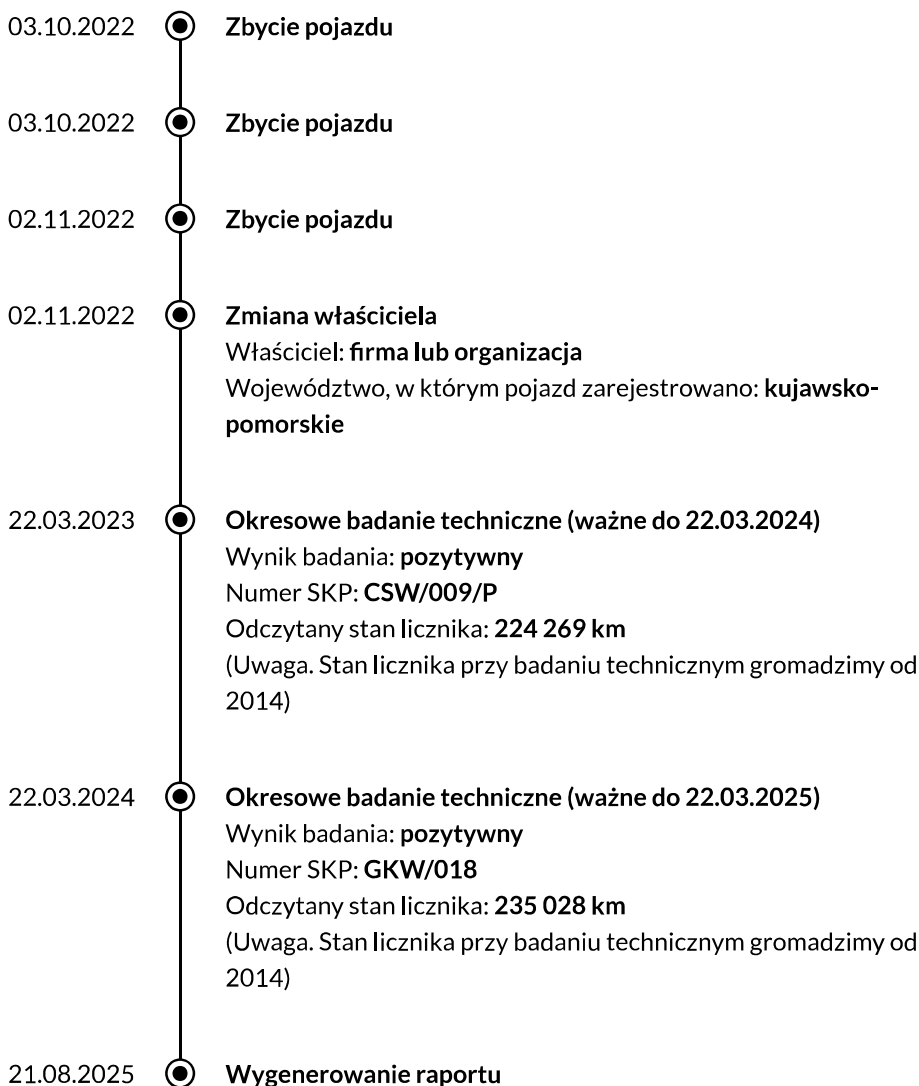
---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **29.12.2022**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---





## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	kujawsko-pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	19.08.2026
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	235 028 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.