

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✔ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✘ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✔ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WI884FY**  
Pojazd **SKODA, OCTAVIA, samochód osobowy, kombi**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **TMBJJ7NE8J0079935**  
Rok produkcji **2017**  
Ostatni stan licznika **222 023 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 968 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **110 kW**  
Norma euro **EURO 6 W**

Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO2 **113 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.3 l**

Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 279 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 924 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 600 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **670 kg**

Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 667 mm**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **9 kN**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **e11\*2007/46\*0243\*21**  
Kategoria **M1**  
Typ **5E**  
Wariant **ACCRMBX0**  
Wersja **NFM6FM62Q025STVLN657**

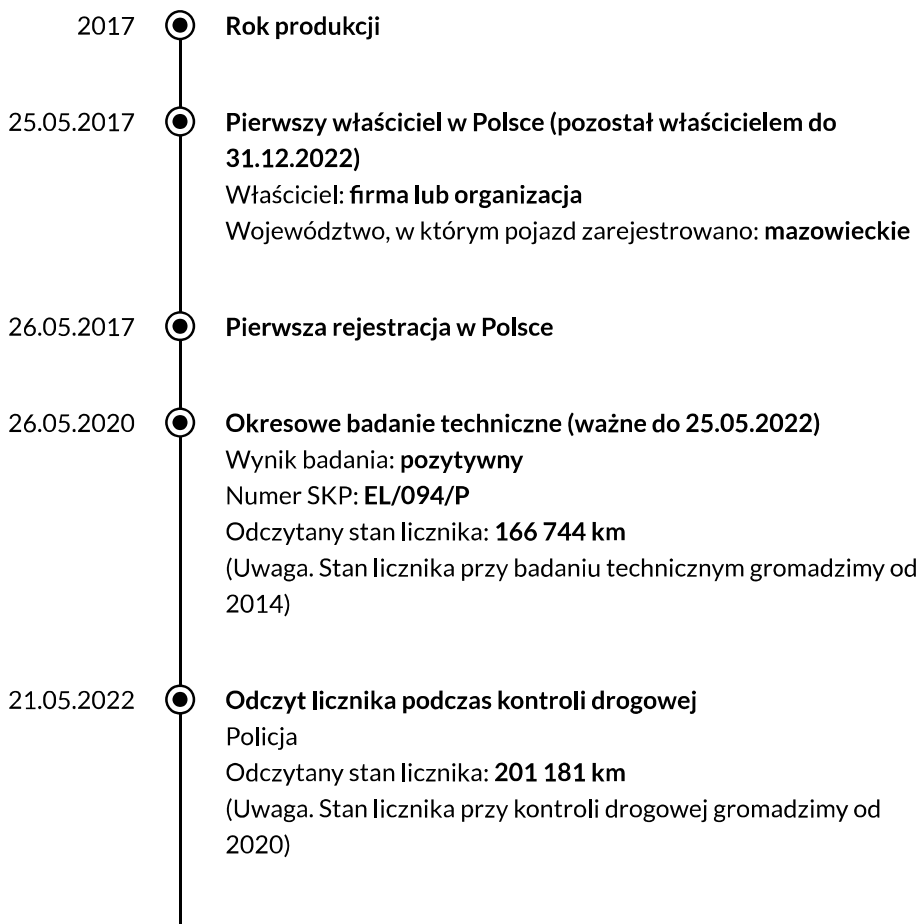
## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **28.02.2023**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 23.05.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CSW/008**  
Odczytany stan licznika: **201 222 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.11.2022 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 31.12.2022 ● **Zbycie pojazdu**
- 31.12.2022 ● **Zmiana właściciela**  
Właściciel: **firma lub organizacja**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**
- 27.01.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **214 341 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 08.05.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **221 109 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 22.05.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.05.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CSW/009/P**  
Odczytany stan licznika: **222 023 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.08.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>kujawsko-pomorskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy	<b>26.03.2026</b>
Badanie techniczne	<b>brak informacji o ważnym badaniu technicznym</b>
Ostatni stan licznika	<b>222 023 km</b>
Liczba aktualnych właścicieli	<b>1</b>
Liczba aktualnych współwłaścicieli	<b>0</b>

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież	<b>nie odnotowano</b>
Złomowanie	<b>nie odnotowano</b>
Powypadkowy	<b>nie odnotowano</b>
Uszkodzony	<b>nie odnotowano</b>
Rozbieżność licznika	<b>nie odnotowano</b>
Niedopuszczony do ruchu	<b>nie odnotowano</b>
Służył jako taxi	<b>nie odnotowano</b>

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.