

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CG71748**  
Pojazd **FIAT/PARTNER, DUCATO/PS, samochód ciężarowy, skrzynia**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **ZFA25000001858032**  
Rok produkcji **2010**  
Ostatni stan licznika **149 298 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **2 287 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **88 kW**  
Norma euro **EURO 5\***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **7**  
Liczba miejsc siedzących **7**

Masa własna pojazdu **2 170 kg**  
Dopuszczalna ładowność **1 320 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **3 490 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 500 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **PL\*3882\*00**  
Kategoria **N1**  
Typ **250/P**  
Wariant **CCMHC**  
Wersja **CCMHC/AP/PS**

## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **24.05.2013**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 09.05.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.05.2017)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/12**  
Odczytany stan licznika: **75 095 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.05.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.05.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/12**  
Odczytany stan licznika: **98 748 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.05.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/17**  
Odczytany stan licznika: **108 307 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.05.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/13**  
Odczytany stan licznika: **118 638 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.05.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.05.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/13**  
Odczytany stan licznika: **125 474 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.05.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **CG/12**  
Odczytany stan licznika: **130 365 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **kujawsko-pomorskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **01.05.2026**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **149 298 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.