

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CBRNV58**
Pojazd **VOLKSWAGEN, PASSAT, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WVWZZZ3BZ2E375304**
Rok produkcji **2002**
Ostatni stan licznika **179 035 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 595 cm³**
Moc silnika **75 kW**
Norma euro **EURO 4**

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 394 kg**
Dopuszczalna ładowność **420 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 920 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **650 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **10 kN**

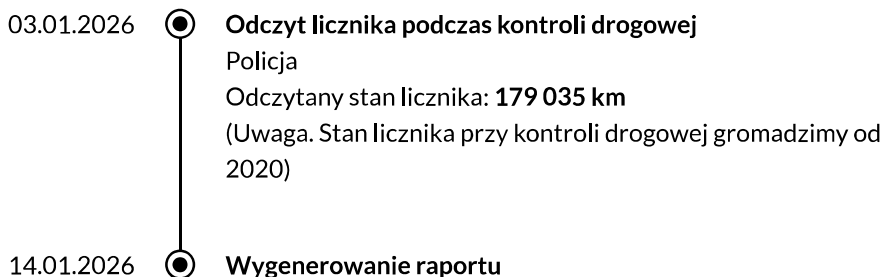
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **01.07.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 17.10.2023 ● **Nabycie pojazdu**
- 17.10.2023 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 23.06.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**
- 20.10.2023 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa**
Numer SKP: **CLI/018/P**
Odczytany stan licznika: **162 993 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.06.2024 ● **Zbycie pojazdu**
- 23.06.2024 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**
- 17.08.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NDZ/007**
Odczytany stan licznika: **166 321 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.08.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.08.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NDZ/007**
Odczytany stan licznika: **173 759 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **kujawsko-pomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **19.10.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **179 035 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**

Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.